



(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน  
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)
- ที่ตั้งโครงการ : อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
- ชื่อเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- ที่อยู่เจ้าของโครงการ : เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
- บริษัทผู้จัดทำรายงาน : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
: บริษัท ชิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
- ที่อยู่บริษัทผู้จัดทำรายงาน : 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260  
: 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
- การนำเสนอรายงาน : ฉบับเดือนเมษายน ถึง เดือนกันยายน พ.ศ. 2566



# รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

ชื่อโครงการ	: โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)
ที่ตั้งโครงการ	: อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
ชื่อเจ้าของโครงการ	: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	: เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
บริษัทผู้จัดทำรายงาน	: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด : บริษัท ซิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
ที่อยู่บริษัทผู้จัดทำรายงาน	: 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260 : 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
การนำเสนอรายงาน	: ฉบับเดือนเมษายน ถึง เดือนกันยายน พ.ศ. 2566



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260  
โทรศัพท์ 0-2763-2828 โทรสาร 0-2763-2800  
E-mail address : uae@uaeconsultant.com



บริษัท ซิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด  
1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท 10400  
โทรศัพท์ 02-617-0522  
Email: cityplanprofessional@gmail.com

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)
2. สถานที่ตั้ง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
3. ชื่อเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง กระทรวงการคมนาคม
4. สถานที่ติดต่อ เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ 02-2535-1192
5. จัดทำโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ  
ทส. 1010.4/3197 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ  
รายงานฉบับเดือนตุลาคม พ.ศ. 2565 ถึง เดือนมีนาคม พ.ศ. 2566 นำเสนอรายงานครั้งแรก
8. รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) นั้น ซึ่งปัจจุบันมีก่อสร้างทางขนาน ทางหลวงหมายเลข 3702 ไว้บริเวณพื้นที่ด้านนอกรั้วด้านหลังของพื้นที่บริการบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 โดยผู้ใช้ทางทั้งสองฝั่ง สามารถเดินทางไปหากันได้โดยการกัลลับริดจ์สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง แต่ผู้ใช้ทางบริเวณทางขนานไม่สามารถข้ามแม่น้ำบางปะกงเพื่อเชื่อมต่อไปยังทางหลวงหมายเลข 314 ได้โดยตรง เนื่องจากอยู่นอกรั้วของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และบริเวณทางขนาน ไม่มีสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ดังนั้นกรมทางหลวงจึงจะดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บนทางหลวงหมายเลข 3702 เพื่อให้การเดินทางเชื่อมต่อไปยังทางหลวงหมายเลข 314 ได้ และเพื่อให้การจราจรบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงทั้งฝั่งขาเข้า และฝั่งขาออกมีโครงข่ายคมนาคมที่สมบูรณ์ มีความสะดวก รวดเร็ว และรองรับปริมาณจราจรในอนาคตจากการขยายตัวของชุมชน รวมทั้งเพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุบนถนนทางหลวง หมายเลข 3701 รายละเอียดแสดงใน **บทที่ 1**

## สารบัญ

	หน้า
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	<b>1-1</b>
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 เหตุผลความจำเป็นของการจัดทำรายงาน	1-1
1.3 วัตถุประสงค์	1-2
1.4 พื้นที่ศึกษาของโครงการ	1-2
1.5 ขอบเขตการศึกษา	1-4
1.5.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-4
1.5.2 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	1-5
1.5.3 การปฏิบัติตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-5
1.5.4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-8
1.5.5 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-13
1.5.6 ข้อเสนอแนะ	1-14
<b>บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ</b>	<b>2-1</b>
2.1 สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-1
2.1.1 รูปแบบการพัฒนาโครงการตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1.2 รูปแบบการพัฒนาโครงการที่ใช้ก่อสร้างจริง	2-25
2.1.3 การเปรียบเทียบรูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-60
2.2 สถานะโครงการ	2-80
2.3 สภาพเส้นทางโครงการในปัจจุบัน	2-86
2.3.1 สภาพแนวเส้นทางโครงการในปัจจุบัน	2-86
2.3.2 พื้นที่อ่อนไหวในปัจจุบัน	2-90
<b>บทที่ 3 การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</b>	<b>3-1</b>
3.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1.1 วัตถุประสงค์	3-1
3.1.2 วิธีการศึกษา	3-1
3.1.3 ผลการศึกษา	3-2
3.2 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	3-25
3.2.1 วัตถุประสงค์	3-25
3.2.2 วิธีการศึกษา	3-25
3.2.3 ผลการศึกษา	3-25

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
<b>บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>4-1</b>
4.1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2.1 วิธีการดำเนินงาน	4-1
4.2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-4
4.3 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-132
4.3.1 วิธีการดำเนินงาน	4-132
4.3.2 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-132
<b>บทที่ 5 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</b>	<b>5-1</b>
5.1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	5-1
5.1.1 แนวทางในการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	5-8
5.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-9
5.2.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	5-10
5.2.2 คุณภาพอากาศ	5-35
5.2.3 ระดับเสียง	5-59
5.2.4 ความสั่นสะเทือน	5-70
5.2.5 นิเวศวิทยาทางน้ำ	5-79
5.2.6 การคมนาคมขนส่ง	5-111
5.2.7 การควบคุมน้ำท่วมและระบายน้ำ	5-120
5.2.8 เศรษฐกิจและสังคม	5-126
<b>บทที่ 6 การวิเคราะห์ประสิทธิผล และประสิทธิภาพ ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>6-1</b>
6.1 เกณฑ์การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการและแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-1
6.2 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-2
6.3 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-110

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
<b>บทที่ 7   สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ</b>	<b>7-1</b>
7.1   สรุปผลการดำเนินงานของโครงการ	7-1
7.1.1   สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-1
7.1.2   สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและแผนการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-4
7.1.3   สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	7-4
7.2   ข้อเสนอแนะ	7-14
7.2.1   ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ	7-14

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	สำเนาหนังสือผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข	ใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ค	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ง	เอกสารการประกอบการทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก จ	เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ฉ	สำเนาใบรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ช	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ซ	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือวิเคราะห์
ภาคผนวก ฌ	สำเนาหนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 1-2	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ตารางที่ 2-1	แสดงจำนวนฐานราก และเสาเข็ม ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ
ตารางที่ 2-2	แสดงจำนวนฐานราก และเสาเข็ม ตามรูปแบบงานก่อสร้างจริง
ตารางที่ 2-3	แสดงจำนวนฐานราก และเสาเข็ม ตามรูปแบบงานก่อสร้างจริง
ตารางที่ 2-4	การเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างโครงการที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กับรูปแบบการก่อสร้างจริงของโครงการ
ตารางที่ 2-5	ปัญหาและอุปสรรคและแนวทางการแก้ไข
ตารางที่ 2-6	พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณพื้นที่โครงการ
ตารางที่ 3-1	การทบทวนและประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 3-2	การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ตารางที่ 4-1	ลักษณะของเกณฑ์การประเมิน
ตารางที่ 4-2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)
ตารางที่ 4-3	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการทั่วไป ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)
ตารางที่ 4-4	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)
ตารางที่ 4-5	สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)
ตารางที่ 4-6	สรุปผลการปฏิบัติตามแผนเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)
ตารางที่ 4-7	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)
ตารางที่ 4-8	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)
ตารางที่ 5-1	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)
ตารางที่ 5-2	ภาชนะบรรจุ วิธีรักษาสภาพตัวอย่าง วิธีตรวจสอบและขีดจำกัดต่ำสุดของการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
ตารางที่ 5-3	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566



### สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 5-4	ดัชนีตรวจวัดคุณภาพอากาศ และรายละเอียดการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ
ตารางที่ 5-5	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566
ตารางที่ 5-6	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหล ของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566
ตารางที่ 5-7	ดัชนีตรวจวัดระดับเสียง และรายละเอียดการวิเคราะห์ระดับเสียง
ตารางที่ 5-8	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566
ตารางที่ 5-9	ดัชนีตรวจวัดความสั่นสะเทือน และรายละเอียดการวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน
ตารางที่ 5-10	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566
ตารางที่ 5-11	ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีการตรวจนิเวศวิทยาทางน้ำ
ตารางที่ 5-12	ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณแม่น้ำบางปะกง บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงแนวสะพานโครงการ ระยะห่าง 500 เมตร
ตารางที่ 5-13	ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณแม่น้ำบางปะกง บริเวณแนวสะพานโครงการ
ตารางที่ 5-14	ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณแม่น้ำบางปะกง บริเวณท้ายน้ำหลังผ่านแนวเส้นทางโครงการ ระยะห่าง 500 เมตร
ตารางที่ 5-15	จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบริเวณแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 5-16	ผลการติดตามตรวจสอบสำรวจสภาพการชำรุดเสียหาย ของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ. 2565 ถึง เดือนกันยายน พ.ศ. 2566
ตารางที่ 5-17	ประเภทยานพาหนะสำหรับในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)
ตารางที่ 5-18	สถิติอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ. 2565 ถึง เดือนกันยายน พ.ศ. 2566
ตารางที่ 5-19	ผลการติดตามตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ ของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน ผสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ. 2565 ถึง เดือนกันยายน พ.ศ. 2566
ตารางที่ 5-20	สรุปผลการติดตามตรวจสอบสภาพน้ำท่วมขัง ของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน ผสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ. 2565 ถึง เดือนกันยายน พ.ศ. 2566
ตารางที่ 5-21	สรุปจำนวนกลุ่มตัวอย่างสำรวจแบบสอบถามที่ทำการศึกษารอบพื้นที่โครงการฯ

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 5-22	สรุปกลุ่มเป้าหมาย และจำนวนตัวอย่างจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)
ตารางที่ 5-23	บ้านที่ไม่พบผู้พักอาศัย กลุ่มครัวเรือนระยะ 50 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นโครงการ
ตารางที่ 5-24	สถานประกอบการในพื้นที่ศึกษาระยะถัดจาก 50 ถึง 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง
ตารางที่ 5-25	ผู้นำชุมชนที่ทำการศึกษารอบพื้นที่โครงการฯ
ตารางที่ 5-26	สถิติอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณจุดตัดกับเส้นทางในท้องถิ่น ของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ. 2565 ถึง เดือนกันยายน พ.ศ. 2566
ตารางที่ 6-1	เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 6-2	เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 6-3	สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)
ตารางที่ 6-4	การวิเคราะห์ประสิทธิภาพและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการทั่วไป ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)
ตารางที่ 6-5	การวิเคราะห์ประสิทธิภาพและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)
ตารางที่ 6-6	สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)
ตารางที่ 6-7	สรุปผลการปฏิบัติตามแผนเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)
ตารางที่ 6-8	การวิเคราะห์ประสิทธิภาพและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)
ตารางที่ 6-9	การวิเคราะห์ประสิทธิภาพและประสิทธิภาพของแผนเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 7-1	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ไม่ได้ปฏิบัติ 7-3
ตารางที่ 7-2	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ. 2565 ถึง เดือนกันยายน พ.ศ. 2566 7-5
ตารางที่ 7-3	ข้อเสนอแนะมาตรการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) 7-14

## สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	พื้นที่ศึกษาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)
รูปที่ 1-2	แผนภูมิแสดงขั้นตอนการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)
รูปที่ 2-1	แบบแปลนบริเวณโครงการ
รูปที่ 2-2	รูปแบบด้านเรขาคณิตของสะพาน
รูปที่ 2-3	รูปตัดถนนในระดับดิน
รูปที่ 2-4	รูปตัดของสะพาน
รูปที่ 2-5	รูปแบบโครงสร้างของสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง
รูปที่ 2-6	รูปแบบโครงสร้างเชิงลาดของสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง
รูปที่ 2-7	แปลนฐานราก
รูปที่ 2-8	รูปแบบการจัดการการเดินรถบริเวณเชิงลาดสะพาน
รูปที่ 2-9	ทิศทางการเดินรถของรถในพื้นที่ บริเวณฝั่งตำบลท่าเสา
รูปที่ 2-10	ทิศทางการเดินรถของรถในพื้นที่ บริเวณฝั่งตำบลเขาดิน
รูปที่ 2-11	รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง
รูปที่ 2-12	พื้นที่รับน้ำ และทิศทางการไหลของน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ
รูปที่ 2-13	รูปตัดแสดงการระบายน้ำบนสะพาน
รูปที่ 2-14	ตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันน้ำ
รูปที่ 2-15	ตัวอย่างการติดตั้งประตูระบายน้ำ Flap Valve ที่ปลายท่อระบายน้ำ
รูปที่ 2-16	รูปตัดแสดงเสาไฟฟ้าแสงสว่าง
รูปที่ 2-17	ตำแหน่งและผังสำนักงาน บ้านพักคนงาน และพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้างของโครงการ
รูปที่ 2-18	ผังการจัดพื้นที่บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง
รูปที่ 2-19	รูปแบบแปลนโครงการ
รูปที่ 2-20	รูปตัด 1-1 บริเวณ กม.0+425
รูปที่ 2-21	รูปตัด 2-2 บริเวณเชิงลาดสะพานฝั่งตำบลท่าเสา
รูปที่ 2-22	รูปตัด 3-3 บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง
รูปที่ 2-23	รูปตัด 4-4 บริเวณเชิงลาดสะพานฝั่งตำบลเขาดิน

## สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-24	รูปแบบหน้าตัดถนนในระดับดิน
รูปที่ 2-25	รูปตัดของสะพาน
รูปที่ 2-26	รูปแบบโครงสร้างของสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง
รูปที่ 2-27	การเปรียบเทียบรูปแบบโครงสร้างเชิงลาดของสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงตามรูปแบบ EIA และรูปแบบงานก่อสร้างจริง
รูปที่ 2-28	รูปแบบโครงสร้างสะพานแสดงจำนวนฐานราก และเสาเข็ม ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และตามรูปแบบงานก่อสร้างจริง
รูปที่ 2-29	รูปแบบโครงสร้างแสดงฐานรากชนิด PF1
รูปที่ 2-30	รูปแบบโครงสร้างแสดงฐานรากชนิด PF2
รูปที่ 2-31	รูปแบบโครงสร้างแสดงฐานรากชนิด PF3
รูปที่ 2-32	รูปแบบโครงสร้างแสดงฐานรากชนิด PF4
รูปที่ 2-33	เปรียบเทียบตำแหน่งของฐานรากในงานก่อสร้างจริงกับการปรับปรุงชนิดของฐานรากของสำนักงานโครงการก่อสร้าง
รูปที่ 2-34	รูปแบบโครงสร้างแสดงฐานรากต่อม่อัดบริม (Abutment)
รูปที่ 2-35	รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง
รูปที่ 2-36	รูปแบบอาคารระบายน้ำตามยาวท่อลอดเหลี่ยม 1.50 x 1.50 เมตร
รูปที่ 2-37	รูปแบบอาคารระบายน้ำตามยาวเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 1.20 เมตร
รูปที่ 2-38	รูปแบบการระบายน้ำบนสะพาน
รูปที่ 2-39	รูปแบบการติดตั้งประตูระบายน้ำ Flap Valve ที่ปลายท่อระบายน้ำ
รูปที่ 2-40	แบบแปลนไฟฟ้าแสงสว่าง
รูปที่ 2-41	สำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง
รูปที่ 2-42	สภาพแวดล้อมใกล้เคียงพื้นที่สำนักงานฯ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง
รูปที่ 2-43	พื้นที่เก็บกองดินของโครงการ
รูปที่ 2-44	ลำดับขั้นตอนการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า ตามมาตรา 54 ของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จากสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้
รูปที่ 2-45	ลำดับขั้นตอนการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จากสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2
รูปที่ 2-46	ลำดับขั้นตอนการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาฉะเชิงเทรา

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-46 ลำดับขั้นตอนการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาฉะเชิงเทรา	2-84
รูปที่ 2-47 แผนและผลดำเนินงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)	2-85
รูปที่ 2-48 สภาพทั่วไปบริเวณจุดเริ่มต้นการปรับปรุงถนนต่อเชื่อมทางหลวงหมายเลข 3702 บริเวณ กม.0+000 ถึง กม. 0+500	2-87
รูปที่ 2-49 สภาพพื้นที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บริเวณ กม. 0+500 ถึง กม. 1+000	2-88
รูปที่ 2-50 สภาพทั่วไปบริเวณจุดสิ้นสุดการปรับปรุงถนนต่อเชื่อมทางหลวงหมายเลข 3702 บริเวณ กม. 1+000 ถึง กม. 1+566	2-89
รูปที่ 2-51 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณพื้นที่โครงการ	2-91
รูปที่ 4-1 แผนภูมิแสดงเทคนิคขั้นตอนในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะ กง)	4-3
รูปที่ 4-2 การเข้าชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ร่วมกับนายช่างควบคุมโครงการและ ผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะ กง)	4-5
รูปที่ 5-1 แนวทางการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)	5-9
รูปที่ 5-2 สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน	5-11
รูปที่ 5-3 สถานีตรวจวัดและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	5-12
รูปที่ 5-4 แสดงการเก็บตัวอย่างน้ำเป็นแหล่งน้ำไหลโดยใช้ Kemmerer Sampler	5-15
รูปที่ 5-5 ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรดและด่าง	5-25
รูปที่ 5-6 ผลการติดตามตรวจสอบออกซิเจนละลาย	5-25
รูปที่ 5-7 ผลการติดตามตรวจสอบบีโอดี	5-25
รูปที่ 5-8 ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรต ในรูปไนโตรเจน	5-26
รูปที่ 5-9 ผลการติดตามตรวจสอบสังกะสี	5-26
รูปที่ 5-10 ผลการติดตามตรวจสอบปรอท	5-26
รูปที่ 5-11 ผลการติดตามตรวจสอบความลึก	5-27
รูปที่ 5-12 ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ	5-27
รูปที่ 5-13 ผลการติดตามตรวจสอบความโปร่งแสง	5-27
รูปที่ 5-14 ผลการติดตามตรวจสอบความขุ่น	5-28

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 5-15 ผลการติดตามตรวจสอบความนำไฟฟ้า	5-28
รูปที่ 5-16 ผลการติดตามตรวจสอบความเค็ม	5-28
รูปที่ 5-17 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งแขวนลอย	5-29
รูปที่ 5-18 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งทั้งหมด	5-29
รูปที่ 5-19 ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน	5-29
รูปที่ 5-20 ผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟส	5-30
รูปที่ 5-21 ผลการติดตามตรวจสอบแคลเซียม	5-30
รูปที่ 5-22 ผลการติดตามตรวจสอบแมกนีเซียม	5-30
รูปที่ 5-23 ผลการติดตามตรวจสอบคลอไรด์	5-31
รูปที่ 5-24 การใช้ประโยชน์พื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	5-33
รูปที่ 5-25 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	5-37
รูปที่ 5-26 สถานีตรวจวัดและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	5-38
รูปที่ 5-27 แสดงอุปกรณ์ภายในเครื่อง High Volume Air Sampler สำหรับตรวจวัด TSP และชุดเปรียบเทียบอัตราการไหลของเครื่อง (Orifice Transfer Standard) ตามมาตรฐานการตรวจวัด TSP	5-40
รูปที่ 5-28 การเปรียบเทียบและติดตั้งเครื่องมือเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (High Volume Air Sampler)	5-41
รูปที่ 5-29 เครื่องมือการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ด้วยสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่	5-43
รูปที่ 5-30 การติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO Analyzer)	5-44
รูปที่ 5-31 วิธีการตรวจวัดความเร็วลมและกราฟประมวลผลความเร็วและทิศทางลม	5-44
รูปที่ 5-32 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	5-51
รูปที่ 5-33 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	5-51
รูปที่ 5-34 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	5-51
รูปที่ 5-35 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	5-52
รูปที่ 5-36 ผังลมของโรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง (ด้านขวาทาง กม. 0+517)	5-54
รูปที่ 5-37 ผังลมของชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง (ด้านซ้ายทาง กม. 0+627)	5-56
รูปที่ 5-38 สถานีตรวจวัดระดับเสียง	5-61
รูปที่ 5-39 สถานีตรวจวัดและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-62
รูปที่ 5-40 มาตรฐานระดับเสียง (Integrated Sound Level Meter) (ซ้าย) ซึ่งจะมีการปรับเทียบก่อนการตรวจวัดด้วย Acoustic Calibrator (กลาง) และติดตั้งเครื่องวัดเสียงในภาคสนามซึ่งใช้สำหรับการตรวจวัดระดับเสียง (ขวา)	5-63
รูปที่ 5-41 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L <sub>Aeq</sub> 24 hours)	5-67
รูปที่ 5-42 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L <sub>Amax</sub> )	5-67

## สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 5-43 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{Aeq}$ 8 hours)	5-67
รูปที่ 5-44 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน	5-68
รูปที่ 5-45 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{A90}$ )	5-68
รูปที่ 5-46 สถานีตรวจวัดความสั่นสะเทือน	5-72
รูปที่ 5-47 สถานีตรวจวัดและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	5-73
รูปที่ 5-48 มาตรฐานความสั่นสะเทือน (Vibration Meter)	5-74
รูปที่ 5-49 สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-80
รูปที่ 5-50 สถานีตรวจวัดและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-81
รูปที่ 5-51 การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนด้วย Plankton Net	5-83
รูปที่ 5-52 การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน	5-84
รูปที่ 5-53 ตัวอย่างการติดตามตรวจสอบชนิดพรรณไม้	5-85
รูปที่ 5-54 ตัวอย่างการสำรวจชนิดและความหนาแน่นของสัตว์น้ำ (ปลา)	5-86
รูปที่ 5-55 ชนิดพันธุ์ปลาที่พบ	5-102
รูปที่ 5-56 ชนิดพืชน้ำที่พบ	5-103
รูปที่ 5-57 ผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช	5-104
รูปที่ 5-58 ผลการติดตามตรวจสอบความชุกชุมของแพลงก์ตอนพืช	5-104
รูปที่ 5-59 ผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช	5-104
รูปที่ 5-60 ผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์	5-105
รูปที่ 5-61 ผลการติดตามตรวจสอบความชุกชุมของแพลงก์ตอนสัตว์	5-105
รูปที่ 5-62 ผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์	5-105
รูปที่ 5-63 ผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน	5-106
รูปที่ 5-64 ผลการติดตามตรวจสอบความชุกชุมของสัตว์หน้าดิน	5-106
รูปที่ 5-65 ผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน	5-106
รูปที่ 5-66 ผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของปลา	5-107
รูปที่ 5-67 ผลการติดตามตรวจสอบความหนาแน่นของปลา	5-107
รูปที่ 5-68 ผลการติดตามตรวจสอบความสมบูรณ์ของปลา	5-107
รูปที่ 5-69 ผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของพืชน้ำ	5-108
รูปที่ 5-70 แผนที่การลงพื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ศึกษา ระหว่างวันที่ 10 - 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2566	5-136
รูปที่ 5-71 การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ระหว่างวันที่ 10-14 กรกฎาคม พ.ศ. 2566	5-137
รูปที่ 5-72 การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ระหว่างวันที่ 10-14 กรกฎาคม พ.ศ. 2566	5-138



## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 5-73 การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของสถานประกอบการ ระหว่างวันที่ 10-14 กรกฎาคม พ.ศ. 2566	5-139
รูปที่ 5-74 การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของหน่วยงานราชการ และประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน ระหว่างวันที่ 10-14 กรกฎาคม พ.ศ. 2566	5-140
รูปที่ 5-75 ปัญหาผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินโครงการ ของผู้นำชุมชน	5-143
รูปที่ 5-76 ความพึงพอใจของผู้นำชุมชน	5-144
รูปที่ 5-77 ปัญหาผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินโครงการ ของประชาชนในระยะ 50 เมตร	5-148
รูปที่ 5-78 ความพึงพอใจของประชาชนในระยะ 50 เมตร	5-148
รูปที่ 5-79 ปัญหาผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินโครงการ ของประชาชน ในระยะ 500 เมตร	5-152
รูปที่ 5-80 ความพึงพอใจของประชาชนในระยะ 50 เมตร	5-153
รูปที่ 5-81 ปัญหาผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินโครงการ ของหน่วยงาน	5-155
รูปที่ 5-82 ความพึงพอใจของหน่วยงาน	5-156
รูปที่ 5-83 ปัญหาผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินโครงการ ของสถานประกอบการ	5-159
รูปที่ 5-84 ความพึงพอใจของสถานประกอบการ	5-160
รูปที่ 5-85 ปัญหาผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินโครงการ ของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงสำนักงานและบ้านพักคนงาน	5-163
รูปที่ 5-86 ความพึงพอใจของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงสำนักงานและบ้านพักคนงาน	5-164
รูปที่ 5-87 การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของผู้ใช้ทาง ระหว่างวันที่ 11-14 กรกฎาคม พ.ศ. 2566	5-171
รูปที่ 5-88 ปัญหาผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินโครงการ ของผู้ใช้ทาง	5-174
รูปที่ 5-89 ความพึงพอใจ ของผู้ใช้ทาง	5-174